

# Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg

## SØKNADSSKJEMA 2017

Søknaden skal sendast til:

Elektronisk adresse: [hfk@hfk.no](mailto:hfk@hfk.no)

Søknad merkast med: "Tilskot til punktutbetring og trygg skuleveg – søknad om tilskot (FTU/MISA) – ref. 2014/13889"

(Alle punkta **skal** fyllast ut. Eitt skjema per tiltak)

### Namn på tiltaket

Urhaug /langhøyane Toskavegen Fv 410.Tilrettelegging for kryssing av hovudveg til og i frå gang – og sykkelveg

### Søkjjar (kommune)

Namn: Radøy kommune

Adresse: Radøyvegen 1690

Postnr./stad: 5936 Manger

Org.nr.: 954748634

Kontonr.: 36360700776

Prosjektnr.:

Ressursnr.:

### Administrativ kontaktperson hjå søkjjar

Namn: Einar Færø

Telefon: 56349057

E-post: Einar.faero@radoy.kommune.no

Mobil:99098153

Type trafikant	Totalkostnad	Søknadsbeløp	Fylkesvegnr.	Status	Type tiltak	Framdrift
Kven er tiltaket retta inn mot? - Mjuka trafikantar -	Kva er tiltaket sin totale kostnad (eks mva).  Kr 606 110,-	Tilskotssummen vil maks kunne vere på 4 million kroner. Kva er søknadsbeløpet for tiltaket (eks. mva.)  Kr. 606 110,-	Tiltak kan berre gjerast på fylkesveg, men kommunen er ansvarleg for gjennomføringa. Kva er vegnummeret?  Fv 410 Toskavegen	Ferdig planlagde prosjekt vil verte prioritert. Kvar er tiltaket forankra?  - Trafikksikringsplan  Reguleringsplan Urhaug	Kva type tiltak er det?  - Langs skuleveg - Punktutbetring	Tiltaket bør ferdigstillast i 2017. Når kan tiltaket starta opp? 01.06.2017  Når skal tiltaket vere ferdig? 01.09.2017

## Omtale av tiltaket

Type tiltak, teknisk spesifikasjon, namn og spesifisering av stad.

*Vedlegg: Oversiktskart (eksempelvis M=1:50.000). Situasjonsskart/detaljar.*

Radøy kommune ønskjer å søkja om, og få vurdert tiltak med bygging av omlag 100 m fortau med tilhøyrande 2 stk fotgjengarfelt. Tiltaket er vist i reguleringsplanen for Urhaug C og omtala i kommunen sin trafiksikringsplan på side 31.

Tiltaket er sterkt ønska av buarane i feltet som er bekymra for tryggleiken ved kryssing av den relativt høgt trafikkert fylkesvegen. Det er heller ingen andre fotgjengarfelt eller moglege kryssningspunkt i området som kan nyttast. Gang og sykkelvegen er ferdselsveg for både barne og ungdomsskuleelevar.

Langhøyane bustadfelt som er under utbygging vil kunne auke talet med 100 nye bustader dei komande åra. Dette vil i løpet av nokre få år gje ein vesentleg auke av både biltrafikk og gåande i området.

Reguleringsplanen for Langhøyane har rekkefølgekrav som seier at det skal byggjast fortau inn langs tilkomstvegen til Urhaugfeltet før det vert gjeve løyve til oppføring av nye bustader. Om vår søknad vert innvilga betyr dette at det vert lagt til rette for fortau med krysningar heilt fram til eksisterende gang og sykkelveg. Samla sett vil dette betra tryggleiken i området vesentleg.

Fortau om lag 100 m a kr 4400,-/m: kr 440 000,-

Oppmerking av 2 stk gangfelt med skilting 2 stk: « 33000,-

Sum: Kr:473 000,-

Uforutsett – pristigning – adm: 7% « 33 110,-

Sum eks mva KR 506 110,-

Om det vert krav om opphøgde gangfelt må kostnadane aukast med kr. 100 000,-

### Tidsramme og prosess for gjennomføring

Kan startast opp: (åååå-mm-dd)

Pårekna avslutta: (åååå-mm-dd)

Kan gjennomførast omgåande

Må lagast anbod

#### **Evt. ferdigstilling i 2018**

Tiltaket bør ferdigstillast i 2017, men dersom dette ikkje let seg gjere så må dette grunngjevast her.

*Vedlegg: Skisse til framdriftsplan*

### Finansiering (alle beløp i kr eks mva)

Totalkostnad for tiltaket: 606 110,-

Søknadsbeløp for tiltaket: 606 110,-

#### **Evt. eigenandel**

Dersom kommunen ønskjer å gå inn med ein eigenandel, så må dette opplysast om her. Oppgjev også prosent av totalkostanden.

Det vert med dette stadfesta at søkjar har lest og godteke vilkåra for tilskotsordninga, jf. invitasjonsbrevet av 09.02.2017.

Manger 17.03.2017

\_\_\_\_\_  
Dato/stad

Einar Færø \_\_\_\_\_

Underskrift ansvarleg søkjar