



## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Se oversikt	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Se oversikt	Sted:	Radøy kommune		
Arbeid som skal utføres:	Luftkabel, nye/utskift. stolper og kvisting for fiberfremføring (Radøy FTTH)				
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor)				
Adresse:	Postboks 37	5879 Bergen	christian.kokas@eltelnetw		
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen	Tlf./e-post: 480 32 706			
Stedsansvarlig(e):	Hendrik Janitz	Tlf./e-post: 465 50 812			
Arbeidet utføres	fra dato:	20 mars	2017	Til dato:	30 juni 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	110	2
	808	2
	Vaktmann (ved behov)	1
	906.0H_a	n
	906.0V_a	n
	106.1_a	0-2

#### Tillegg for tilstøtende offentlig veg:

	101	1
	808	1
	810.H90.50	1
	810.V90.49	1

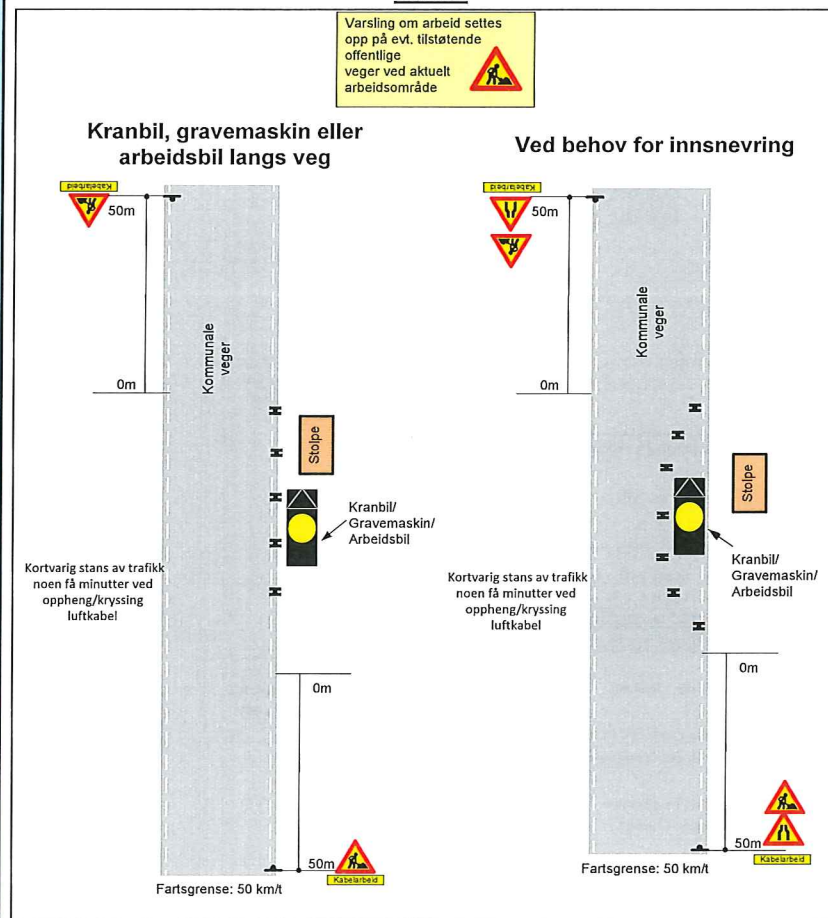
#### Merknader:

- Eltel Networks ref: 23059063
- Arbeidet utføres etappevis. Skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.
- Permanente skilt som kommer i konflikt med varslingsplan blendes.
- Skilt plasseres med siktsforhold ihht. HB-N301
- Dybde groft/grop mindre enn 1 meter.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen  
 Entreprenør  
 Ansvarshavende  
 Politiet

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted

21/5-2017  
Dato

Sign. (etter fullmakt)



## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Se oversikt	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Se oversikt	Sted:	Radøy kommune		
Arbeid som skal utføres:	Luftkabel, nye/utskift. stolper og kvisting for fiberfremføring (Radøy FTTH)				
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor)				
Adresse:	Postboks 37	5879 Bergen	christian.kokas@eltelnetw		
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen	Tlf./e-post: 480 32 706			
Stedsansvarlig(e):	Hendrik Janitz	Tlf./e-post: 465 50 812			
Arbeidet utføres	fra dato:	20 mars	2017	Til dato:	30 juni 2017

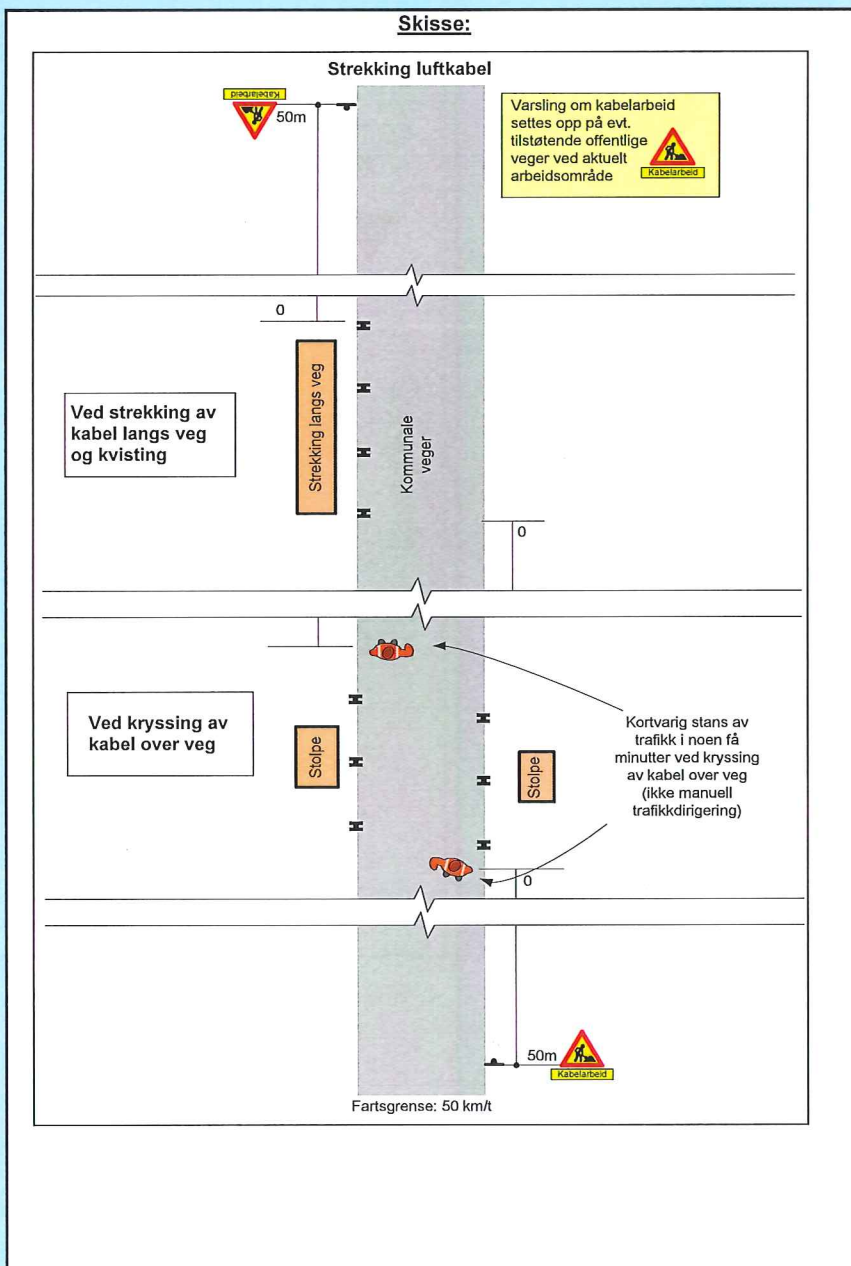
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	110	2
	808	2
	Vaktmann	1-2
	906.0H_a	n
	906.0V_a	n
Tillegg for tilstøtende offentlig veg:		
	101	1
	808	1
	810.H90.50	1
	810.V90.49	1

- Merknader:**
- Eltel Networks ref: 23059063
  - Arbeidet utføres etappevis. Skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.
  - Permanente skilt som kommer i konflikt med varslingsplan blendes.
  - Skilt og vaktmann plasseres med gode siktsforhold ihht. HB-N301
  - Høyde luftkabel over veg min 6 meter
  - Kryssing luftkabel gjøres på tidspunkt med lav trafikkmengde

**Blankettfordeling:**

<input type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input type="checkbox"/>	Entreprenør
<input type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	



Fylles ut av skiltmyndigheten:

*Mangor*  
Sted

21/3-2017  
Dato

*Einor Vang*  
Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.: Se oversikt	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Se oversikt	Sted:	Radøy kommune
Arbeid som skal utføres: Luftkabel, nye/utskiftn. stolper og kvisting for fiberfremføring (Radøy FTTH)		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: 20 mars 2017	Til dato: 30 juni 2017	
Annet:		

Region:	Region (2):
Avdeling:	Avd. (2):
Seksjon: Radøy kommune	Avd. (3):
Adresse: Radøyvegen 1690, 5936 Manger	Telefon: 56 34 90 00
	Faks:
	e-post: <a href="mailto:postmottak@radoy.kommune.no">postmottak@radoy.kommune.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90	Kortvarig stans av trafikk ved behov		Manuell dirigering.....		<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Eltel Networks AS (for Telenor)	
- Ansvarshavende: Thomas Lerøen Tlf./e-post: 480 32 706  
 Stedsansvarlig(e): Hendrik Janitz Tlf./e-post: 465 50 812
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: \_\_\_\_\_
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilke(n):	_____		
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilke(t):	_____		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvem:	_____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvem:	_____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 



NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

  
 Sign. (etter fullmakt)





## Statens vegvesen

### Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: <b>Se oversikt</b>	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: <b>Se oversikt</b>	Sted: <b>Radøy kommune</b>	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: <b>Eltel Networks AS (for Telenor)</b>		
Ansvarshavende: <b>Thomas Lerøen</b>		
Stedsansvarlig: <b>Hendrik Janitz</b>		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="text"/>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Merknader:**


1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekkekvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.:	Se oversikt	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Se oversikt	Sted:	Radøy kommune		
Arbeidsvarslingsplan nr.:	0				
Utførende:	Eltel Networks AS (for Telenor)				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen				
Stedsansvarlig:	Hendrik Janitz				
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:			

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:







**Statens vegvesen**

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres**

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Se oversikt	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Se oversikt	Sted: Radøy kommune	
Arbeid som skal utføres: Luftkabel, nye/utskiftn. stolper og kvisting for fiberføring (Radøy FTTH)		





Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Se oversikt	fra Hp/km:		til Hp/km:	
Strekning:	Se oversikt	Sted:	Radøy kommune		
Arbeid som skal utføres:	Luftkabel, nye/utskiftn. stolper og kvisting for fiberfremføring (Radøy FTTH)				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen		Tlf./e-post:	480 32 706	
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor)		Adresse:	Postboks 37	
Arbeidet utføres i perioden				5879 Bergen	
Fra dato:	20 mars	2017	Til dato:	30 juni	2017
				E-post:	christian.kokas@eltelnetworks.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Risiko for påkjøring av arbeidere eller utstyr	2	1	2
2: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	2	1	2
3: Forbipasserende trafikk kjører på fotgjenger/syklist	2	1	2
4: Farlige forhold under tilrigging/oppheng luftkabel	2	2	4
5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt eller fremkommelighet	2	2	4
7: Kvister faller ned på veg	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Varsling om kabelarbeid og ev. innsnevring på veg + evt. tilstøtende offentlig veg
- 2: Hindermarkering langs arbeidsområdet
- 3: Myke trafikanter ledes trygt forbi arbeidsområdet. Vis spesielt hensyn til barn, funksjonshemmede og eldre
- 4: Vaktmann ved behov (f.eks ved rygging eller andre farlige situasjoner)
- 5: Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 6: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående
- 7: Kortvarig stans av trafikk ved kvisting dersom fare for kvister havner i vegbane
- 8: Lav fartsgrense (50 km/t eller mindre)
- 9: Kryssing luftkabel gjøres på tidspunkt med lav trafikkmengde
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Arbeidet utføres etappevis. Skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.

Kabel føres over vegen v.h.a. sikringsliner mellom eksisterende stolper. Metoden medfører kun kortvarig stans av trafikk ved oppheng/kryssing.

Fiberprosjektet berører både statlige, kommunale og private veger.

## Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

### Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

### Vegmelding (skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

### Utskrift (skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **18.7.2012**

- Endret tekst i arkene fra "Sveis nr." til "Sak/Sveis nr."

- Plan-, sak/sveis- og vedtaksnummer legges inn via arket **Særskilt vedtak**.