

# Radøy kommune gjev slik høyringsuttale til investeringsprogrammet i Regional Transportplan:

Radøy kommune støttar hovudmålet for fylkesvegnettet i Hordaland, at fylket skal ha eit trafikkikkert og framkomeleg fylkesvegnett. Vedlikehaldet av dagens fylkesvegnett skal styrkast med mål om å stoppa veksten i forfallet.

- Radøy meiner at målformuleringa om å stoppa forfallet er for defensiv, og meiner at målformuleringa burde vore å betra vegnettet.
- Radøy beklagar at høyringsutkastet i svært liten grad viser hovudmålet i investeringsplanar for Nordhordland og Radøy.
- Radøy kommune støttar prioriteringa Alversund bru har fått, og understrekar at fylket må investera i ny bru her innan ni år. ÅDT over brua nærmar seg 7000, og dagens brua utgjer både ein tryggleiksrisiko, beredskapsrisiko, og er eit hinder for vekst og utvikling på Radøy.
- Radøy kommune støttar at fylkeskommunen viser ambisjonar for å oppfylla prosjekta som ligg i Nordhordlandspakken. Me understrekar at tilførselvegane til desse prosjekta også må prioriterast.
- Radøy kommune etterlyser særleg planarbeid, midlar til vegopprusting, midlar til standardheving og dekkelegging på vegane i Radøy, og understrekar at det er eit særleg stort etterslep på det øvrige fylkesvegnettet, som Radøy har mest av. Heile dette vegnettet held svært låg standard i kommunen, og me meiner at fylket har forsømt dette hjå oss.
- Radøy kommune ber Hordaland fylkeskommune prioritera planarbeid og standardhevingstiltak på det øvrige fylkesvegnettet i Radøy, og andre kystområde, som elles lir under manglande prioriteringar, og som heller ikkje nyt godt av td rassikringsmidlar og tunnelforskrifta. Desse ordningane fører i realiteten til ei vedvarande nedprioritering av fylkesvegnettet ved kysten. Me vert hengande ekstra etter på vegstandarden, trass i folketals- og trafikkauke.
- Radøy kommune krev følgjande vegstrekningar inn i Investeringsprogrammet:
  - Fv. 565 Marås - Tolleshaug inkl. arm til Manger frå Namtveit. Radøy kommunestyre vedtok i februar 2017 å rå til at arm mellom ny FV 565 og Manger vert flytta frå Marås til Namtveit og munna ut på Kolstad. Dette gjev auka trafikkstraumar, lågare kostnad og betre plassering i høve Sambandet Vest.
  - Fv. 409 - utbetringstiltak Kolstad-Manger-Bø-Soltveit. På kort sikt understrekar me at særleg strekkja Byrkjeland – Kvalheim må prioriterast med punktutbetringar for betre trafikkflyt og auka trafikktryggleik. Denne strekkja har den høgste ÅDT på det øvrige fylkesvegnettet i kommunen.
  - FV 410 Manger – Manger kai. Denne vegen er sterkt trafikert, og er ein viktig veg i tettstaden Manger. Vegen må få standardheving i form av auka breidde og fortau.
  - FV 411 Byrkjeland – Haukåsen – FV 565. Heile vegen treng standardheving og dels ny trasè.
  - FV 412 Hella – Grindheim – Helland. Heile vegen treng standardheving.

- FV 413 – Valdernesnes. Heile vegen treng standardheving.
- Radøy kommune presiserer at del av noverande FV 565 Soltveit – Marås må få heva standard før evt. omklassifisering til kommuneveg.

- Dekkelegging.

Radøy må prioriterast med dekkelegging på det øvrige fylkesvegnettet, og me nemner dei mest akutte for strekningsvis dekkelegging:

- FV 409 Bøvågen – Rossnes. Vegen fekk sist asfalt medan det gjekk ferje frå Rossnes, og det er snart 40 år sidan. Vegen går i oppløysing mange stader.
- FV 409 Manger – Haugland. Særs dårleg dekke mange stader.
- FV 410 Manger – Manger kai. Særs dårleg dekke, er i oppløysing mange stader.
- FV 412 Hella-Grindheim-Helland. Særs dårleg dekke, hastar.
- FV 411 Byrkjeland – Haukåsen FV 565. Særs dårleg dekke og setningsskader.
- FV 413 – Valdernesnes: Særs dårleg dekke.

- TS-tiltak.

Radøy kommune har gyldig TS-plan, som har eigne avsnitt som gjeld fylkesvegane, og me forventar at desse vert følgt opp i investeringsprogrammet.

- Sambandet Vest

Sambandet Vest vil knyta saman kommunane i Nordhordland med Askøy og Sotra/Øygarden som har eit næringsliv av stor nasjonal betyding og med store utviklingsmogelegheiter. Sambandet Vest vil også etablera ein ringveg utanom hovudkorridoren E39 frå nord mot Bergen sentrum, og med dette skapa nye kommunikasjonsmønstre og mogelegheiter for ei styrka lokal/regional nærings- og befolkningsutvikling, samt styrka beredskap/reduisert sårbarheit for trafikkavvikling på hovudvegnettet i Bergen. Radøy kommune ber om at prosjektet blir prioritert i forhold til oppstart av formell planprosess, og viser til at Lindås, Meland og Radøy kommunar har motteke midlar frå KMD til planmidlar for dette sambandet.

- Kollektivtilbod

Samferdsel er ei stor satsing i Fylkeskommunen. I tillegg kjem nullvekstmålet kor det vert satsa på at all trafikal auke skal skje via kollektivtransport, sykkel og gange. Under sykkel-VM i Bergen no nyleg, viser det at folk er villig til reisa kollektivt dersom tilbodet fungerer optimalt.

- Radøy kommune ber fylkeskommunen vidareutvikla kollektivtilbodet i Radøy og mellom Radøy og Bergen. Me peikar særleg på trongen for betre kollektivsamband mellom Austebygd, Bø og til/frå Manger.
- Me ønskjer særleg at det vert etablert kollektivterminal på Manger.
- Vidare ber me Fylkeskommunen etablera innfartsparkering ved Sæbø skule, og auka bussfrekvensen t/r Bergen derfrå.
- Radøy kommune ber fylkeskommunen auka båttilbodet mellom Knarvik/Frekhaug og Bergen. Me ynskjer fleira avgangar og også større båt i takt med trafikkveksten. Venterom på Knarvik kai må betrast.