



Statens vegvesen

Forum Arkitekter AS
Damsgårdsveien 16
5058 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/187696-2

Dykkar referanse:
2308_171019

Vår dato:
24.11.2017

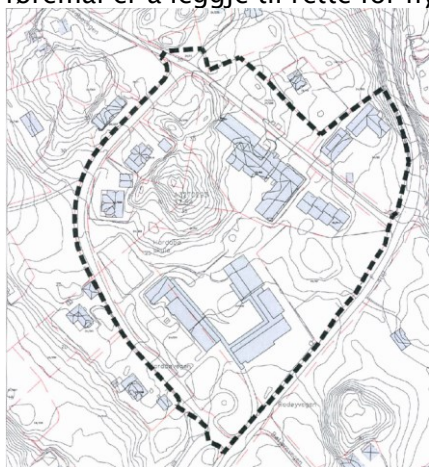
Uttale til oppstart – Områdeplan for Bø skule og barnehage – Fv. 409 – Gnr. 24 bnr. 22 66 og 211 m.fl. – Radøy kommune

Statens vegvesen syner til brev mottatt 27.10.2017. Frist for merknader er 24.11.2017.

Statens vegvesen har ansvar for å sjå etter at føringane i Nasjonal transportplan (NTP), stateleg planretningsline for samordna bustad-, areal og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Vi uttalar oss som forvaltar av fylkesveg på vegner av fylkeskommunen og som statleg fagstyresmakt med sektoransvar på transportområdet.

Kva saka gjeld:

Det er meldt oppstart for *Områdeplan Bø skule og barnehage m.fl* i Radøy kommune. Planområdet er lokalisert ved Bøvågen og er om lag 35,7 daa. Fylkesveg 409 ligg aust for plangrensa. Området er i stor grad utbygd etter ein eldre plan, *Nordbø (1994)*. Planen sitt føremål er å leggje til rette for ny barnehage på gnr. 24 bnr. 22, 211 og 66.



Figur: Planområde lokalisert nordvest for fv. 409.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Generelt:

Statens vegvesen bed om at følgjande tema vert tekne omsyn til i reguleringsprosessar:

- Plassering og utforming av naudsynte tiltak knytt til fylkesveg (kryss, avkøyrslar, busslommer, tilbod til mjuke trafikantar m.m)
- Tilhøva for mjuke trafikantar innan planområdet og mellom varsla planområde og nærliggjande målpunkt (t.d. busshaldeplass, skule m.m).
- Byggjegrense til fylkesveg.
- Vegtrafikkstøy.
- Tekniske teikningar i samsvar med Statens vegvesen sine handbøker.
- Universell utforming.

Statens vegvesen har følgjande konkrete innspel til arbeidet med reguleringsplanen:

Radøy kommune har pågåande planarbeid i området (Kommunedelplan (KDP) for Bø / Områdeplan for Bøvågen). Eit viktig plantema i dette planarbeidet er infrastruktur. I vår uttale til dette planarbeidet har vi uttalt at planarbeidet må sikre nok areal langs fylkesvegen slik at ein kan utbetre fylkesvegen. Vi har og meint at det bør leggjast til rette for tilbod til mjuke trafikantar på begge sider av vegen.

Statens vegvesen meiner det er relevant å trekke inn arbeidet med KDP Bø som no er på høyring, og vi meiner at infrastrukturen i dei to planane må sjåast i samanheng.

Plangrense:

Statens vegvesen setter krav til at plangrensa vert utvida til å omfatte fylkesvegen langs heile planområdet. Fylkesvegen er smal på strekninga og har for det meste berre ei køyrebane. Det er ikkje fortau eller gang- og sykkelveg på strekninga. Det er behov for å sjå på utbetring av fylkesvegen samt å sikre tilstrekkeleg areal til mjuke trafikantar.

Tilknytning til fylkesvegnettet.

Sjå merknad om plangrense.

Trafikk og trafikktryggleik:

Trafikktryggleiken må vurderast særleg i planarbeidet. Det må utarbeidast ei trafikkanalyse som skildrar dagens situasjon i området, og som må leggjast til grunn for det vidare planarbeidet. Det er utført fleire trafikktryggleikstiltak langs fylkesvegen dei seinare åra med mellom anna fartsdemping og belysning.

Byggjegrense langs veg:

Den generelle byggjegrensa langs fylkesveg er 50 meter. På denne strekninga har vi tidlegare sagt at vi kan akseptere ei byggjegrense på 30 meter. Så lenge vegsituasjonen ikkje er avklart meiner vi at det må oppretthaldast ei streng haldning til byggjegrensa. Dette for å sikre nok areal til ei utbetring av fylkesvegen, samt tilrettelegging for mjuke trafikantar og naudsynt sideareal.

Vi minner elles byggjeforbodet innanfor byggjegrensa gjeld alle tiltak, også til dømes murer, parkeringsareal, utsprengte og utgravne rom m.v.

Kart og føresegner skal vere eintydige.

Busshaldeplass:

Dagens busstopp er ikkje bygd i samsvar med plan. Vi rår til at plangrensa vert utvida til også å omfatte busstoppet ved skulen slik at denne vert formalisert.

Rekkefølgjekrav

Basert på omfanget av planlagt utbygging vil vi vurdere om det skal stillast krav om rekkjefølgje for veg- og trafikktryggleikstiltak.

Vidare planarbeid:

I det vidare planarbeidet vil Statens vegvesen ha fokus på tilhøvet til mjuke trafikantar, utforming av kryss og avkøyrslar, byggjegrænse mot veg og universell utforming. Planarbeidet må sikre nok areal langs fylkesvegen til at ein både kan utbetre vegen og leggje til rette for tilbod til mjuke trafikantar på både sider av fylkesvegen.

Statens vegvesen setter krav om at plangrensa vert utvida til å omfatte fylkesveg 409 med tilstrekkeleg sideareal.

Plan og forvaltning Bergen

Med helsing

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN

Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Radøy kommune, Radøyvegen 1690, 5936 MANGER